



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений Росавиации

Техническим директорам авиакомпаний,
авиапредприятий, ремонтных заводов ГА

Генеральному директору
ФГУП ГосНИИ ГА

05.07.2018 № _____ Исх-16616/03

На № _____ от _____

Об изменении Регламента ТО и ТУ
самолета Ан-2 (**Изменение 3**)

1. В Технологических указаниях по выполнению регламентных работ на самолете Ан-2, выпуск 18 изд. «Воздушный транспорт» 1983 года:

- в Технологическую каргу № 1 «Обслуживание аккумуляторных батарей» на стр. 12 в п.1.3.4 после текста «... **включив на левом пульте бензонасос БПК-4.**» записать: **«Для проверки напряжения аккумулятора 12САМ-28 под нагрузкой на самолётах Ан-2, не оборудованных бензонасосом БПК-4, используйте преобразователи ПАГ-1Ф и ПТ-125Ц, включив на панели центрального пульта выключатель 2ВГ-15-2с «ГИК-1, АГК-47Б» и АЗС-5 «АГК-47Б, ГПК-48».**

2. В Регламенте Технического обслуживания самолета Ан-2, часть III раздел 4.00.00 «Сезонное техническое обслуживание» изд. ФГУП «Оренбургские авиалинии» 2002 года:

- в пункте 4.00.08, в графе «№ выпуска: ТК» на стр. 32а вместо текста «... ЦДКТ. 462524.487 РЭ (ред. 4)» записать текст **«ЦДКТ. 462524.487 РЭ (ред. 5, ТК 3;4)»;**

- в пункте 4.00.09, в графе «№ выпуска: ТК» на стр. 32а вместо текста «... ЦДКТ. 462524.487 РЭ (ред. 4)» записать текст **«ЦДКТ. 462524.487 РЭ (ред. 5, ТК 5;6)»;**

- в пункте 4.00.10, в графе «№ выпуска: ТК» на стр. 32а вместо текста «... ЦДКТ. 462524.487 РЭ (ред. 4)» записан, текст **«ЦДКТ. 462524.487 РЭ (ред.5 ТК 4;5;6)».** из графы «Содержание работ» убрать фразу: **«По результатам измерений параметров оформить протокол испытаний и направить по e-mail в службу сервиса ОАО «НИИ КП»;**

- в пункте 4.00.11, в графе «№ выпуска: ТК» на стр. 32а вместо текста «... ЦДКТ. 462524.487 РЭ (ред.4)» записать текст **«ЦДКТ. 462524.487 РЭ (ред. 5, ТК 2)»;**

- в пункте 4.00.12, в графе «№ выпуска: ТК» на стр. 326 вместо текста «... ЦДКТ. 462524.406 РЭ (ред.3)» записать текст **«ЦДКТ. 462524.406 РЭ (ред. 4, ТК 5;6)»;**

- в пункте 4.00.13, в графе «№ выпуска: ТК» на стр. 326 вместо текста «... ЦДКТ. 462524.406 РЭ (ред.3)» записать текст **«ЦДКТ. 462524.406 РЭ (ред. 4, ТК 7;8;9)»;**

- в пункте 4.00.14, в графе «№ выпуска: ТК» на стр. 326 вместо текста «... ЦДКТ. 462524.4406 РЭ (ред.3)» записать текст **«ЦДКТ. 462524.406 РЭ (ред. 4, ТК 5;7;8;9)»;** из графы «Содержание работ» убрать фразу **«По результатам измерения параметров оформить протокол испытаний и направить по e-mail в службу сервиса ОАО «НИИ КП»;**

- в пункте 4.00.15, в графе «№ выпуска: ТК» на стр. 326 вместо текста «... ЦДКТ. 462524.406 РЭ (ред.3)» записать текст **«ЦДКТ.462524.406 РЭ (ред. 4, ТК 2)».**

3. В Технологических указаниях по выполнению регламентных работ на самолете Ан-2, Выпуск 19 изд. «Воздушный транспорт» 1983 года:

- в Технологических картах (ТК) №36 и 46 на стр. 214-215 после слов: «Отпустите тумблер «ВКЛ.-ВЫКЛ.-КОПТР» записать текст следующего содержания: «При проверке АРМ- 406АС1 ЦДКТ. 462524.487-01 в режиме ВСК значение несущей частоты передатчика ПРД- 121 должно составлять 121,509 МГц»;

- в ТК №56 стр. 217 после слов «Аккуратно, чтобы не повредить соединительный разъем, установить новый блок автономного питания АРМ-043 на передающий модуль ПМ-АС1 и накрени его четырьмя винтами» записать текст: «Примечание: «Блоки автономного питания АРМ-043-01 ЦДКТ. 436140.590-01 не являются взаимозаменяемыми с блоками автономного питания АРМ-043 ЦДКТ. 436140.590»;

- в ТК №№46, 56, 66 на стр. 215, 217, 219 после слов: «Проверить работоспособность радиомаяка с помощью КС тестера Т-406Н (в режиме «Тест-1», по методике, изложенной в Руководстве по эксплуатации на КС тестер Т-406И ЦДКТ. 468222.005 РЭ)» записать текст: «Примечание: «При проверке АРМ-40611 ЦДКТ. 462524.406-02 (АРМ-406П1 ЦДКТ 462524.406-03) в режиме ВСК значение несущей частоты передатчика ПРД-121 должно составлять 121,509 МГц.»;

- в ТК №8а на стр. 205 после слов: «Снять блок автономного питания АРМ-043 с передающего модуля ПМ-АС1, отвернув четыре винта крепления, не повредив соединительный разъем, вмонтированный в корпус модулей.» записать текст: «Примечание: Блоки автономного питания АРМ-043-01 ЦДКТ. 436140.590-01 не являются взаимозаменяемыми с блоками автономного питания АРМ-043 ЦДКТ. 436140.590»;

- в ТК №№5а, 7а, 9а на стр. 200; 204; 207 после слов: «Проверить работоспособность радиомаяка с помощью КС тестера Т-406Н (в режиме «Тест-2» по методике, изложенной в Руководстве по эксплуатации на КС тестер Т-406Н ЦДКТ. 468222.005 РЭ)» записать текст: «При проверке АРМ-406П ЦДКТ. 462524.406-02 (АРМ-406П1 ЦДКТ 462524. 406-03) в режиме ВСК значение несущей частоты передатчика ПРД-121 должно составлять 121,509 МГц.».

4. В Технологических указаниях по выполнению регламентных работ на самолете Ан-2 (ТУ), Выпуски 2-4 «Оперативные виды технического обслуживания», изд. «Воздушный транспорт» 1983 года:

- в графе «Содержание операции и технические требования» Технологической карты №6 на стр. 53 п. 1.1. после текста «только бензин В-91 /115.» записать: «Для двигателей АШ-62ИР-16 применять бензины, рекомендованные «Инструкцией по эксплуатации двигателя АШ- 62ИР-16» ВСК ПЛК «Калиш», ТУ-62.02.01 стр. 4-1 и ТУ-62.01.01К стр. 3-1»;

- в графе «Содержание операции и технические требования» Технологической карты №6 на стр. 53 п.1.5.3 после текста «К-91/115.» записать: «Для двигателей АШ-62ИР-16 применять бензины, рекомендованные «Инструкцией по эксплуатации двигателя АШ-62ИР-16» ВСК ПЛК «Калиш», ТУ-62.02.01 стр. 4-1 и ТУ-62.01.01К стр. 3-1»;

- в графе «Расходные материалы» Технологической карты №6 на стр. 63 вместо текста «Б-91/116, ГОСТ 1012-72» записать: «Б-91/115, ГОСТ 1012-2013. Для двигателей АШ-62ИР-16 применять бензины, рекомендованные «Инструкцией по эксплуатации двигателя АШ-62ИР-16» ВСК ПЛК «Калиш», ТУ-62.02.01 стр. 4-1 и ТУ-62.01.01К стр. 3-1».

5. В Технологических указаниях по выполнению регламентных работ на самолете Ан-2 (ТУ), Выпуск 25 «Замена агрегатов», изд. «Воздушный транспорт» 1984 года:

- в графе «Расходные материалы» Технологической карты №29 на стр. 179 вместо текста «Б- 91/115, ГОСТ 1012-72» записать: «Б-91/115, ГОСТ 1012-2013. Для двигателей АШ-62ИР-16 применять бензины, рекомендованные «Инструкцией по эксплуатации двигателя АШ-62ИР-16» ВСК ПЛК «Калиш», ТУ-62.02.01 стр. 4-1 и ТУ-62.01.01К стр. 3-1».

6. В Технологических указаниях по выполнению регламентных работ на самолете Ан-2 (ТУ), Выпуск 27 «Дополнительные работы» изд. «Воздушный транспорт» 1984 года:

- в графе «Расходные материалы» Технологической карты № 3.1 на стр. 34 вместо текста «Б-91/115, ГОСТ 1012-72» записать: «Б-91/115, ГОСТ 1012-2013. Для двигателей АШ-62ИР-16 применять бензины, рекомендованные «Инструкцией по эксплуатации двигателя АШ-62ИР- 16» ВСК ПЛК «Калиш», ТУ-62.02.01 стр. 4-1 и ТУ-62.01.01 К стр. 3-1»;

- в графе «Расходные материалы» Технологической карты № 3.2 на стр.36 вместо текста «Б-91/115, ГОСТ 1012-72» записать: «Б-91/115, ГОСТ 1012-2013. Для двигателей АШ-62ИР-16 применять бензины, рекомендованные «Инструкцией по эксплуатации двигателя АШ-62ИР-16» ВСК ПЛК «Калиш», ТУ-62.02.01 стр. 4-1 и ТУ-62.01.01К стр. 3-1».

7. В Регламенте Технического обслуживания самолета Ан-2. раздел «Перечень мест пломбировки, подлежащих контролю при техническом обслуживании», изд. ФГУП «Оренбургские авиалинии» 2002 года:

- в графе «Тип пломбировки», пункт 15, Часть 1 на стр. 44. Часть 2 на стр. 63, Часть 3 на стр. 37 вместо текста «То же» записать: «Пломба завода-изготовителя или организации, которая производит перезарядку огнетушителя. Примечание: В случае утери или повреждения пломбы организация по ТО производит пломбировку проволокой КО 0.5 мм ГОСТ 792-67 с металлической или пластиковой пломбой».

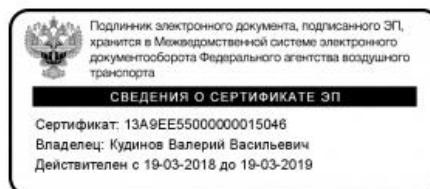
8. В Технологических указаниях по выполнению регламентных работ на самолете Ан-2, выпуск 22 «Пожарное оборудование», изд. Воздушный транспорт 1984 года:

- в графе «Содержание операции и технические требования (ТТ)» Технологической карты №1 «Обслуживание средств тушения пожара на двигателе» на стр. 104 п.1.1.11 после слова «... затвора» добавить текст: «(запорно-пускового устройства)»;

- в графе «Содержание операции и технические требования (ТТ)» Технологической карты №1 «Обслуживание средств тушения пожара на двигателе» на стр. 106 п. 1.2.14 в первом абзаце после слов «... на маховике вентиля» добавить текст: «(чека запорно-пускового устройства)». Второй абзац изложить в следующей редакции: «Маховик вентиля (чека запорно-пускового устройства) должен иметь пломбу завода-изготовителя или организации, которая производит перезарядку огнетушителя. Примечание: В случае утери или повреждения пломбы организация по ТО производит пломбировку проволокой КО 0.5 мм ГОСТ 792-67 с металлической или пластиковой пломбой».

Приложение: 1 л

Начальник Управления поддержания
лётной годности воздушных судов



В.В. Кудинов

Захаров Владимир Дмитриевич
4956458555 доб. 5226

СОГЛАСОВАНО:

Зам. Генеральный директор
ФГУП «ГосНИИ ГА»


В.С. Шапкин
«29» мая 2018 г.



Начальник 825 отдела
ФГУП «ГосНИИ ГА»

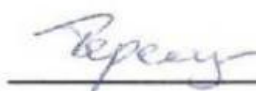

С.В. Далецкий
«25» мая 2018 г.

Директор,
Главный конструктор
ФГУП «СибНИА им. С.А.
Чаплыгина»


В.Е. Барсук
«___» _____ 2018 г.



Начальник КБ АТ
ФГУП «СибНИА им. С.А.
Чаплыгина»


Е.Б. Терещенко
«___» _____ 2018 г.

Лист согласования к документу № Исх-16616/03 от 05.07.2018. В ответ на № ВХ-31372 (05.06.2018)
Инициатор согласования: Спиридонова О.А. ведущий консультант отдела
Согласование инициировано: 03.07.2018 17:49

Инструкция на диске К в личных папках -Кудинов- Инструкция

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ			Тип согласования: последовательное	
N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Кудинов В.В.		Подписано 05.07.2018 10:39	-