



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

23.08.2017 № Исх-19123/03

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Об изменении регламента ТО и ТУ  
самолета Ан-2 (Изменение 1).

Руководителям межрегиональных  
территориальных управлений  
Росавиации

Техническим директорам авиакомпаний,  
авиапредприятий, ремонтных заводов ГА

Генеральному директору  
ФГУП ГосНИИ ГА

С целью актуализации типовой эксплуатационной документации самолета Ан-2, предлагаю внести следующие изменения и дополнения:

1. В соответствии с пунктом 2.3.3 и приложениями 4, 28 «Руководства по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях гражданской авиации РФ», введенного в действие Приказом Департамента воздушного транспорта РФ № ДВ-126 от 17.10.92г., и с изменением Технических условий на производство смазки ВНИИ НП-261 («Сапфир»), предлагаю:

1.1. В Регламент Технического обслуживания самолёта Ан-2, часть I изд. ФГУП «Оренбургские авиалинии» 2002 года » на стр. 37 в графу «Применяемая смазка» вместо текста «ВНИИ НП-261 - по мере поступления взамен СТ (НК-50) и смеси смазок» записать: «ВНИИ НП-261 («САПФИР») взамен смазки НК-50 и смеси смазок НК-50 и Циагим-201. Смазка НК-50 разрешается к применению в качестве дублирующей.

Примечание: Смазка ВНИИ НП-261 («САПФИР») несовместима со смазкой НК-50. При переходе на другой тип смазки тщательно удалите предыдущую. О выполненных работах сделать запись в паспорте компонента и бортовом журнале ВС с указанием даты замены, наименования узла трения, марки заложеной смазки. Запрещается поочередное применение разных смазок (основной и дублирующей)».

1.2. В Регламент Технического обслуживания самолёта Ан-2, часть II изд. ФГУП «Оренбургские авиалинии» 2002 года» на стр.56, пункт 2 в графе «1Применяемая смазка» вместо текста «ВНИИ НП-261 - по мере поступления взамен СТ (НК-50) и смеси смазок» записать: «ВНИИ НП-261 («САПФИР») взамен смазки НК-50 и смеси смазок НК-50 и Циатим-201». Смазка НК-50 разрешается к применению в качестве дублирующей.

Примечание: Смазка ВНИИ НП-261 («САПФИР») несовместима со смазкой НК-50. При переходе на другой тип смазки тщательно удалите предыдущую. О выполненных работах сделать запись в паспорте компонента и бортовом журнале

ВС с указанием даты замены, наименования узла трения, марки заложенной смазки. Запрещается поочередное применение разных смазок (основной и дублирующей)».

1.3. В Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолете Ан-2 (ТУ), Выпуски 2-4 «Оперативные виды технического обслуживания» изд. «Воздушный транспорт» 1983 г:

- в графе «Содержание операции и технические требования» Технологической карты №64 на стр.329, п. 6.1 после текста «ВНИИ НП-261» добавить «(«САПФИР»);

- в графе «Расходные материалы» Технологической карты №64 на стр.330 после текста «смазка Циатим-201 ГОСТ 6267-74»; добавить «ВНИИ НП-261 («САПФИР») ТУ 38.1011051-87».

1.4. В Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолете Ан-2 (ТУ), Выпуск 11 и 14 «Шасси и воздушная система» изд. «Воздушный транспорт» 1983 г:

- в графе «Содержание операции и технические требования» Технологической карты № 8 на стр.42, п. 14.1 после текста «ВНИИ НП-261» добавить «(«САПФИР»);

-в графе «Расходные материалы» Технологической карты №8 на стр.48 вместо «ТУ 38- 401341-81» записать «ТУ 38.1011051-87»;

- в графе «Содержание операции и технические требования» Технологической карты №16 на стр.80, п. 14.1 после текста «ВНИИ НП-261» добавить «(«САПФИР»);

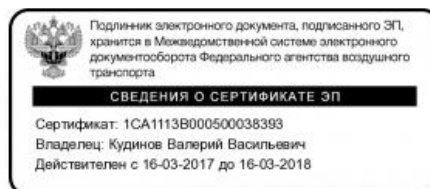
-в графе «Расходные материалы» Технологической карты №16 на стр.82 вместо «ТУ 38- 401341-81» записать «ТУ 38.1011051-87».

2. В Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолете Ан-2 (ТУ), Выпуск 25 «Замена агрегатов» изд. «Воздушный транспорт» 1983г, заменить:

- в графе «Расходные материалы» Технологической карты №2 на стр.22 заменить «шплинт 2,0x2,0» на «шплинт 2,0x20».

- в графе «Расходные материалы» Технологической карты №38 на стр.249 заменить «шплинт 3,4x4,5» на «шплинт 3,4x45».

Начальник Управления поддержания  
лётной годности воздушных судов



В.В. Кудинов

Захаров Владимир Дмитриевич  
8 495 645 85 55 доб. 5322

Лист согласования к документу № Исх-19123/03 от 23.08.2017

Инициатор согласования: Спиридонова О.А. ведущий консультант отдела

Согласование инициировано: 16.08.2017 14:33

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Кудинов В.В.		Перенаправлено 23.08.2017 09:47	Прошу рассмотреть и согласовать
	Музыка В.С.		Согласовано 23.08.2017 10:40	Согласовано
	Суслов С.И.		Согласовано 23.08.2017 10:56	-
1.1	Кудинов В.В.		Подписано 23.08.2017 10:19	-