



Министерство транспорта Российской Федерации  
ДЕПАРТАМЕНТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

П Р И К А З

31 октября 1995 г.

№ 88-119

г. Москва

Об введении в действие Положения по кодированию и регистрации аварийных радиомаяков системы КОСПАС-САРСАТ.

С целью обеспечения оборудования воздушных судов Российской Федерации аварийными радиомаяками (АРМ) системы КОСПАС-САРСАТ в соответствии с требованиями международных и отечественных нормативных документов

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Ввести в действие "Положение по кодированию и регистрации аварийных радиомаяков (АРМ) системы КОСПАС-САРСАТ, предназначенных для эксплуатации на воздушных судах" (приложение).

2. "Положение о порядке производства и эксплуатации в СССР аварийных радиобуев 406Мгц международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ" от 20.08.91 считать утратившим силу.

3. Начальникам региональных управлений воздушного транспорта довести Положение по кодированию и регистрации аварийных радиомаяков до всех эксплуатантов воздушного транспорта Российской Федерации.

Директор Департамента

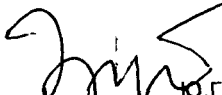
В.В.Замотин



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ДЕПАРТАМЕНТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

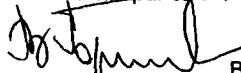
**УТВЕРЖДАЮ**

Зам.Генерального директора  
ГП " Морсвязьспутник"

  
Ю.Г.Зурабов  
"26" 07 1995 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Зам.директора Департамента  
воздушного транспорта  
Минтранса РФ

  
В.В.Горлов  
"23" 08 1995 г.

**П О Л О Ж Е Н И Е**

**ПО КОДИРОВАНИЮ И РЕГИСТРАЦИИ АВАРИЙНЫХ РАДИОМАЯКОВ  
(АРМ) СИСТЕМЫ КОСПАС-САРСАТ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ**

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник службы ПАСОП ГА  
Начальник подотдела ПАСОП  
ОАБ ДВТ Минтранса РФ

  
Э.Л.Тимонин  
"26" 07 1995 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник ОРПС и НТП  
Департамента ВТ  
Минтранса РФ

  
В.Е. Тригонин  
"27" 07 1995 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Зам.директора ГОСНИИ  
"Аэронавигация"

  
В.Я.Кушельман  
"10" 07 1995 г.

Москва, 1995 г.



## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1.** Положения настоящего документа определяют порядок кодирования и регистрации аварийных приводных радиомаяков, работающих на частоте 406,025 МГц международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ (АРМ).

**1.2.** Настоящее Положение основано на требованиях Приложения 10 ИКАО, "Руководства КОСПАС-САРСАТ по кодированию, регистрации и одобрению типа аварийных радиобуев 406 МГц" (C/S G.00)5, "Технических требованиях КОСПАС-САРСАТ к аварийным радиобуям 406 МГц" (C/S T.001) и других международных и отечественных нормативных документов.

**1.3.** Требования настоящего Положения должны выполняться всеми предприятиями-разработчиками, заводами-изготовителями аварийных радиомаяков КОСПАС-САРСАТ и пользователями АРМ в Российской Федерации.

**1.4. АВАРИЙНЫЕ РАДИОМАЯКИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОЛЬКО В РЕАЛЬНЫХ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ. ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ АРМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ УЧЕНИЙ ЛЮБЫХ ВИДОВ.**

## **2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ КОСПАС-САРСАТ**

**2.1.** Международная спутниковая система КОСПАС-САРСАТ предназначена для приема из любого района мира сигналов аварийных приводных радиомаяков (АРМ), используемых в авиации, аварийных радиобуев (АРБ), устанавливаемых на морских судах, а также сигналов от персональных радиобуев (ПРБ), предназначенных для персонального использования, опознавания объекта, терпящего бедствие, автоматического определения по этим сигналам географических координат места аварии и оповещения о бедствии поисково-спасательных служб.

**2.2.** В состав системы КОСПАС-САРСАТ входят:

- аварийные радиомаяки (радиобуи), работающие на аварийных частотах 406,025 МГц (АРБ-406) и 121,5 МГц (АРБ-121,5), и предназначенные для подачи сигналов бедствия;

- искусственные спутники земли (ИСЗ) России (типа КОСПАС) и США (типа САРСАТ), обращающиеся по низким полярным орбитам (высота 800-1000 км) и обеспечивающие прием и обработку сигналов АРБ и передачу информации на станции приема и обработки информации (СПОИ) Сообщения от АРБ-406 обрабатываются бортовыми процессорами ИСЗ, после чего поступают на бортовой передатчик для немедленной ретрансляции и, параллельно, в запоминающее устройство ИСЗ для последующей передачи Сообщения от АРБ-121,5 ретранслируются ИСЗ без предварительной обработки в реальном масштабе

---

---

времени и могут быть приняты на СПОИ только в случае одновременного нахождения в зоне радиовидимости АРБ-ИСЗ-СПОИ;

- станции приема и обработки информации (СПОИ), осуществляющие прием и обработку информации с ИСЗ КОСПАС-САРСАТ и вычисляющие координаты места бедствия. СПОИ обеспечивают прием сигналов и определение координат от:

- АРБ-406, находящихся в любой точке земного шара;

- АРБ-121,5 в зоне радиовидимости СПОИ (радиус зоны радиовидимости - около 2500 км);

- координационные центры системы (КЦС, в России - международный координационно-вычислительный центр (МКВЦ), расположенный в г.Москва), обрабатывающие информацию, поступающую со СПОИ, и обеспечивающие взаимодействие с поисково-спасательными службами и с другими координационными центрами системы.

### **2.3. Эксплуатационные характеристики системы КОСПАС-САРСАТ:**

- вероятность принятия сигнала от АРБ-406 при одном проходе ИСЗ-0,98; погрешность определения координат - не более 5 км (для 90% случаев); среднее время доставки аварийной информации в поисково-спасательную службу не превышает 0,5 часа после включения АРБ-406 в высоких широтах и 1-2 часа - в экваториальных районах.

**2.4.** В России организацией, ответственной за обеспечение эксплуатации системы КОСПАС-САРСАТ, является Государственное Предприятие "Морсвязь-спутник" Министерства Транспорта Российской Федерации, с которым каждый эксплуатант АРМ заключает договор на обслуживание в системе. При отсутствии такого договора на текущий год АРБ пользователя снимаются с регистрации в МКВЦ и аварийный сигнал системой КОСПАС-САРСАТ не обрабатываются

## **3. КОДИРОВАНИЕ АВАРИЙНЫХ РАДИОМАЯКОВ**

**3.1.** Каждому АРМ присваивается идентификационный номер, который прошивается в памяти радиобуя и указывается в формуляре на изделие. Идентификационный номер передается в посылке, излучаемой аварийным передатчиком. По идентификационному номеру МКВЦ и поисково-спасательными службами производится опознавание воздушного судна, на котором установлен передатчик.

**3.2.** В Российской Федерации для установки на воздушных судах могут использоваться аварийные радиомаяки (АРМ), закодированные одним из следующих четырех протоколов:

---

- серийный протокол пользователя с кодированием серийного идентификационного номера аварийного радиомаяка;

- серийный протокол пользователя с кодированием идентификатора, эксплуатирующей воздушное судно компании и серийного номера аварийного радиомаяка;

- серийный протокол пользователя с кодированием 24-битового адреса воздушного судна;

- авиационный протокол пользователя с кодированием национальной и опознавательной маркировки воздушного судна.

### **3.3. Кодирование серийного идентификационного номера APM.**

В протоколе должны содержаться сведения о серийном номере APM и номере сертификата КОСПАС-САРСАТ на одобрение типа аварийного передатчика. Подробное описание принципов кодирования идентификационного номера APM приведено в Приложении 1 к данному Положению.

### **3.4. Кодирование идентификатора эксплуатирующей воздушное судно компании и серийного номера APM.**

В Протоколе должны содержаться трехбуквенный идентификатор эксплуатанта воздушного судна, закодированный модифицированным кодом Бодо и серийный номер, определенный эксплуатантом и кодируемый двоичным кодом с наименее значащим битом справа. Трехбуквенный идентификатор эксплуатирующей воздушное судно компании (ИЭВСК) определен в документе ICAO DOC 8585 и является идентификатором, присущим только данному эксплуатанту. Подробное описание принципов кодирования приведено в Приложении 1.

### **3.5. Кодирование 24-битового адреса воздушного судна.**

В протоколе должен быть указан адрес воздушного судна, закодированный 24-битовым двоичным кодом, присвоенным национальной администрацией в соответствии с Приложением 10 ИКАО. Подробное описание принципов кодирования приведено в Приложении 1.

### **3.6. Кодирование национальной и опознавательной маркировки воздушного судна.**

В Протоколе должна быть закодирована национальная и опознавательная маркировка воздушного судна, которая представляет собой присущий только данному судну буквенно-цифровой номер, присвоенный национальной администрацией в соответствии с Приложением 10 ИКАО. Подробное описание принципов кодирования приведено в Приложении 1.

---

#### **4. РЕГИСТРАЦИЯ АВАРИЙНЫХ РАДИОМАЯКОВ**

**4.1.** Согласно международным и национальным требованиям регистрация аварийных радиомаяков в соответствующих национальных центрах является обязательной. Регистрация необходима для опознавания воздушного судна, терпящего бедствие и должного планирования и осуществления поисково-спасательных операций. Регистрационная информация предназначена для поисково-спасательных служб.

**4.2.** Отсутствие регистрации или ненадлежащая регистрация АРМ может привести к дополнительным затратам при проведении поисково-спасательной операции с вытекающей отсюда ответственностью. Вся юридическая и финансовая ответственность за своевременность и достоверность информации по регистрации АРМ, а также оперативное информирование об изменениях в данных по регистрации полностью лежит на владельце воздушного судна.

**4.3.** В Российской Федерации регистрация АРМ и ведение электронной базы данных осуществляется Международным координационно-вычислительным центром КОСПАС-САРСАТ (МКВЦ, г.Москва).

**4.4.** Регистрационная информация является конфиденциальной и может предоставляться МКВЦ только уполномоченным государственным органам.

**4.5.** Данные для регистрации передаются по сети "Абонентский Телеграф" по адресу: **113934, МОСКВА, КОСПАС.**

**4.6.** При получении сообщения для регистрации по сети "Абонентский Телеграф" МКВЦ автоматически осуществляет подтверждение приема информации путем повторения сообщения для сверки текста. Для получения подтверждения необходимо в форме регистрации дополнительно заполнить графу 13, указав номер абонентского телеграфа для передачи подтверждения регистрации АРМ, после чего в новой строке после знака вопроса (?) необходимо нажать кнопку запроса автоответчика.

**4.7.** По всем вопросам регистрации АРМ следует обращаться в МКВЦ по телеграфу или телефону. Телефон дежурного оператора МКВЦ: (095) 926-14-60 (круглосуточно).

**4.8.** При перестановке ранее зарегистрированного АРМ с одного воздушного судна на другой требуется провести его перерегистрацию в МКВЦ, для чего необходимо послать телеграмму по форме, приведенной в п.4.5, однако, вместо заголовка "Регистрация АРМ КОСПАС-САРСАТ" указать "Перерегистрация АРМ КОСПАС-САРСАТ".

**4.9.** Незарегистрированные радиомаяки (АРМ) в системе КОСПАС-САРСАТ не обслуживаются.

---

**4.10.** Для регистрации АРБ необходимо сообщить в МКВЦ информацию по нижеприведенной форме

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Идентификационный номер АРМ</li><li>2. Тип протокола АРМ</li><li>3. Код страны</li><li>4. Содержание посылки АРМ</li><li>5. Модель АРМ</li><li>6. Тип воздушного судна</li><li>7. Пассажировместимость воздушного судна</li><li>8. Регистрационный опознавательный знак воздушного судна</li><li>9. Наименование организации-владельца воздушного судна</li><li>10. Адрес организации-владельца воздушного судна</li><li>11. Телеграфные данные для связи в случае аварии</li><li>12. Номер телефона для связи в случае аварии</li></ol> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Пример заполнения формы по регистрации АРМ приведен в Приложении 2.

**4.11.** Каждая строка сообщения должна начинаться с номера графы, затем ставится пробел и указывается информация, сформированная в соответствии с приведенным ниже описанием.

**4.11.1.** Идентификационный номер АРМ указывается в формуляре на изделие и состоит из:

- семи цифр для серийных протоколов пользователя;
- от пяти до семи буквенно-цифровых знаков для авиационного протокола пользователя.

**4.11.2.** Тип протокола АРМ - один из четырех разрешенных в Российской Федерации протоколов кодирования, указанный в формуляре на изделие.

**4.11.3.** Код страны - устанавливается Международным союзом электросвязи для каждой страны, состоит из трех десятичных цифр и указывается в формуляре на изделие. Код России - 273.

**4.11.4.** Содержание посылки АРМ - состоит из 21 (двадцати одного) шестнадцатиричного знака, представляющего собой комбинацию буквенно-цифровых знаков (с 25 по 108 бит) и указывается в формуляре на изделие.

**4.11.5.** Модель АРМ - заносится название модели АРМ, присвоенное фирмой изготовителем, указанное в формуляре на изделие.

**4.11.6.** Тип воздушного судна - указывается тип воздушного судна, на котором устанавливается АРМ.

**4.11.7.** Пассажировместимость воздушного судна - указывается количество людей, которое может находиться на борту воздушного судна (суммарное количество членов экипажа и пассажиров).

**4.11.8.** Регистрационный опознавательный знак воздушного судна - указывается государственный регистрационный опознавательный знак, установленный уполномоченным органом ДВТ МТ РФ данному воздушному судну.

**4.11.9.** Наименование организации-владельца воздушного судна - указывается полное название с указанием организационной формы предприятия.

**4.11.10.** Адрес организации-владельца воздушного судна - заносится полный почтовый адрес судовладельца, несущего юридическую ответственность за воздушное судно.

**4.11.11.** Телеграфные данные для связи в случае аварии - указываются полные телеграфные номера (включая автоответ) для имеющихся средств связи (АТ, телекс и т.п.) судовладельца (оператора) для связи поисково-спасательных служб в случае аварии.

**4.11.12.** Номер телефона для связи в случае аварии - указывается полный номер телефона судовладельца (оператора) для связи поисково-спасательных служб в случае аварии (включая код города и все дополняющие номер цифры по формату: (095) 123-45-67).

## **5. ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ АРМ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА.**

**5.1.** При приобретении зарубежных АРМ необходимо обратить внимание на то, одобрен ли тип (модель) АРМ авиационной администрацией страны разработчика и Авиарегистром МАК, а также имеется ли в наличии контрольно-испытательная аппаратура для проведения регламентных работ.

**5.2.** Каждый АРМ иностранного производства должен быть закодирован одним из четырех разрешенных протоколов.

Выделение серийных идентификационных номеров иностранным фирмам-изготовителям АРМ, предназначенных для установки на воздушных судах, осуществляется ГП "Морсвязьспутник".

**5.3.** Запрос на выделение идентификационных номеров для АРМ должен направляться фирмой-изготовителем (либо агентской фирмой) в ГП "Морсвязьспутник" с указанием количества требуемых номеров и наименования организации, которой планируется поставка АРМ.

---

**5.4.** Адрес ГП "Морсвязьспутник": 103030, г.Москва, ул.Новослободская, 14/19, стр.7.

Телекс: 411197 MMF SU; телефон: (095) 978-44-13, 978-82-03. Факс: (095) 253-99-10.

**5.5.** Порядок установки и эксплуатации на судах АРМ иностранного производства определяется инструкцией по эксплуатации, учитывающей особенности их конструкции.

**5.6.** АРМ зарубежного производства подлежат обязательной регистрации в МКВЦ в соответствии с положениями данного документа.

от ГОСНИИ "Аэронавигация"

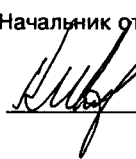
Начальник отдела



В.В.Лаврентьев

от ГП "Морсвязьспутник"

Начальник отдела



К.К.Иванов

---

### Кодирование серийного идентификационного номера АРМ

| Биты | 25 | 26 | 27 - 36       | 37 - 40 |   |   |   |   |   | 44 - 63 | 64 - 73                    | 74 - 83                  | 85                            |   |   |
|------|----|----|---------------|---------|---|---|---|---|---|---------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|---|---|
|      | F  | 1  | код<br>страны | 0       | 1 | 1 | T | T | T | C       | (20 бит)<br>серийный номер | все "0"<br>или нац. исп. | No. серт.С/С<br>или нац. исп. | R | L |

- бит 25: (F) флаг формата; устанавливается "0" (короткое сообщение) или "1" (длинное сообщение);
- бит 26: флаг протокола; устанавливается "1";
- биты с 27 по 36: код страны = 3 цифры (десятичный номер), закодированные в двоичном коде;
- биты с 37 по 39: код протокола; устанавливается "011";
- биты с 40 по 42: (TTT) биты типа радиобуя; устанавливается "000" для АРМ с серийной идентификацией;
- бит 43: (с) устанавливается "1" для индикации того, что в битах 74-83 закодирован номер сертификата КОСПАС-САРСАТ по одобрению типа радиобуя; в противном случае устанавливается "0";
- биты с 44 по 63: последовательный номер, выделенный фирмой-изготовителем и кодируемый двоичным кодом (наименее значащий бит справа);
- биты с 64 по 73: все "0", если не определено иначе уполномоченной администрацией;
- биты с 74 по 83: если в бите 43 установлена "1", то здесь содержится номер сертификата КОСПАС-САРСАТ по одобрению типа радиобуя данной модели (т.е. номер, присвоенный КОСПАС-САРСАТ каждой модели радиобуя), закодированный двоичным кодом (наименее значащий бит справа);
- биты 84 по 85: (RL) устанавливается "01", если в радиобуе имеется приводной передатчик 121,5 МГц.

### Кодирование идентификатора эксплуатирующей воздушное судно компании и серийного номера

| Биты | 25 | 26 | 27 - 36    | 37 - 40 |   |   |   |   | 44 - 61 | 62 - 73                              | 74 - 83        | 85                        |   |   |
|------|----|----|------------|---------|---|---|---|---|---------|--------------------------------------|----------------|---------------------------|---|---|
|      | F  | 1  | код страны | 0       | 1 | 1 | T | T | C       | идентификатор эксплуатанта (3 буквы) | серийный номер | No. серт.С/Сили нац. исп. | R | L |

- бит 25: (F) флаг формата; устанавливается "0" (короткое сообщение) или "1" (длинное сообщение);
- бит 26: флаг протокола; устанавливается "1";
- биты с 27 по 36: код страны = 3 цифры (десятичный номер), закодированные в двоичном коде;
- биты с 37 по 39: код протокола; устанавливается "011";
- биты с 40 по 42: (TTT) биты типа радиобуя; устанавливается "001" для АРМ с идентификацией трехбуквенного идентификатора эксплуатирующей воздушное судно компании и серийного номера;
- бит 43: (с) устанавливается "1" для индикации того, что в битах 74-83 закодирован номер сертификата КОСПАС-САРСАТ по одобрению типа радиобуя; в противном случае устанавливается "0";
- биты с 44 по 61: трехбуквенный идентификатор эксплуатирующей воздушное судно компании, закодированный модифицированным кодом Бодо;
- биты с 62 по 73: серийный номер, определенный эксплуатантом и кодируемый двоичным кодом с наименее значащим битом справа (номера от 1 до 4096);
- биты с 74 по 83: если в бите 43 установлена "1", то здесь содержится номер сертификата КОСПАС-САРСАТ по одобрению типа радиобуя данной модели (т.е. номер, присвоенный КОСПАС-САРСАТ каждой модели радиобуя), закодированный двоичным кодом (наименее значащий бит справа);
- биты с 84 по 85: (RL) устанавливается "01", если в радиобуе имеется приводной передатчик 121,5 МГц (для обозначения других радиопроводных средств).

### Кодирование 24-битового адреса воздушного судна

| Биты | 25 | 26 | 27 - 36    | 37 - 40 |   |   |   |   | 44 - 67 | 68 - 73 | 74 - 83                           | 85              |                           |   |   |
|------|----|----|------------|---------|---|---|---|---|---------|---------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------|---|---|
|      | F  | 1  | код страны | 0       | 1 | 1 | T | T | T       | C       | 24-битовый адрес воздушного судна | No. дополн. АРБ | No. серт.С/S или нац. исп | R | L |

- бит 25. (F) флаг формата; устанавливается "0" (короткое сообщение) или "1" (длинное сообщение);
- бит 26: флаг протокола; устанавливается "1";
- биты с 27 по 36: код страны = 3 цифры (десятичный номер), закодированные в двоичном коде,
- биты с 37 по 39 код протокола; устанавливается "011",
- биты с 40 по 42: (TTT) биты типа радиобуя; устанавливается "011" для АРМ с идентификацией 24-битового адреса воздушного судна,
- бит 34. (с) устанавливается "1" для индикации того, что в битах 74-83 закодирован номер сертификата КОСПАС-САРСАТ по одобрению типа радиобуя; в противном случае устанавливается "0";
- биты с 44 по 67: 24-битный адрес воздушного судна,
- биты с 68 по 73: серийный номер, кодируемый двоичным кодом (с наименее значащим битом справа) дополнительного АРМ на борту того же воздушного судна, либо все "0" при только одном АРМ;
- биты с 74 по 83: если в бите 43 установлена "1", то здесь содержится номер сертификата КОСПАС-САРСАТ по одобрению типа радиобуя данной модели (т.е. номер, присвоенный КОСПАС-САРСАТ каждой модели радиобуя), закодированный двоичным кодом (наименее значащий бит справа);
- биты с 84 по 85 (RL) устанавливается "01", если в радиобуе имеется приводной передатчик 121,5 МГц.

### Кодирование национальной и опознавательной маркировки воздушного судна

| Биты | 25 | 26 | 27 - 36    | 37 |   |   | 40                                                                                       | - | 81 | 83 - 85 |   |   |   |
|------|----|----|------------|----|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|---------|---|---|---|
|      | F  | 1  | код страны | 0  | 0 | 1 | Опознавательная маркировка воздушного судна<br>(42 бита = до 7 буквенно-цифровых знаков) |   |    | 0       | 0 | R | L |

- бит 25: (F) флаг формата; устанавливается "0" (короткое сообщение) или "1" (длинное сообщение);

- бит 26: флаг протокола; устанавливается "1";

- биты с 27 по 36: код страны = 3 цифры (десятичный номер), закодированные в двоичном коде;

- биты с 37 по 39: код протокола; устанавливается "001" (авиационный протокол пользователя);

- биты с 40 по 81: национальная и опознавательная маркировка воздушного судна, содержащая до 7 буквенно-цифровых знаков, закодированных модифицированным кодом Бодо; если национальная и опознавательная маркировка воздушного судна состоит из менее знаков, то слева от знаков должны быть закодированы символы пробела модифицированного кода Бодо: "100100";

- биты 82 и 83: устанавливается "00";

- биты с 84 по 85: (RL) устанавливается "01", если в радиобуе имеется приводной передатчик 121,5 МГц.

**Пример заполнения регистрационной формы.****Регистрация АРМ КОСПАС-САРСАТ**

- 1 3245620
- 2 Серийный с кодированием идентификационного номера АРМ
- 3 273
- 4 D23DFA3E45AAA3B8987CD
- 5 АРБ-ПК-10
- 6 Самолет Ил-96-300
- 7 315
- 8 RA-96012
- 9 АО Аэрофлот Российские Международные Авиалинии
- 10 103340 г Москва Аэропорт Шереметьево
- 11 Москва Палтус Тихонову
- 12 (095) 578-14-01