



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

06.09.2018 № _____ Исх-22652/03

На № _____ от _____

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений
воздушного транспорта Росавиации,
авиакомпаний и авиапредприятий.

Техническим директорам
авиакомпаний, авиапредприятий,
ремонтных заводов ГА

Генеральному директору
ФГУП ГосНИИ ГА

Об уточнении и дополнении Регламента ТО
(РО-95) самолета Як-40 (Изменение 32)

На основании опыта эксплуатации и Заключения ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» и ГосНИИ ГА от 02.07. - 10.07.2018г. «Об эксплуатации агрегатов шасси самолета Як-40 с назначенным календарным сроком службы 50 лет» предлагаю:

в «Регламент технического обслуживания самолета Як-40 с двигателями АИ-25 (РО-95)» внести следующие изменения и дополнения:

1. Приложение 5 к Регламенту ТО (РО-95), Таблица 1.1., стр. 6 в графе «Ресурсы и сроки службы» изменить назначенный календарный срок службы 45 лет на 50 лет у следующих агрегатов:

Наименование агрегата	Обозначение
Цилиндр поворота	T4701-200A
Цилиндр замка подкоса основной стойки	T4132-30
Цилиндр замка подкоса передней стойки	T4702-50Д
Цилиндр подъема передней стойки шасси	T4718-0
Цилиндр подъема основной стойки шасси	T4118-0
Подкос передней стойки	T4732-0А (-0Б)
Подкос основной стойки шасси	T4132-0
Амортстойка переднего шасси	T4731-0 (-0А)
Амортстойка основного шасси	T4131-0

И.о. начальника Управления поддержания
летной годности воздушных судов



С.И. Суслов

Наша Россия к 80

Захаров В.Д.
28.08.2018



ОАО "ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО им. А.С. ЯКОВЛЕВА"

125315, Москва, Ленинградский пр., 68
E-mail: okb@yak.ru

Тел.: 8 499 158 3667
Факс: 8 499 151 5771

11.07.2018

На № _____

№ 01-1022/2126

от _____

Об уточнении и дополнении Регламента
ТО (РО-95) самолета Як-40
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЭКСПЕДИЦИЯ «РОСАВИАЦИИ»

12 ИЮЛ 2018

ТЕЛЕФОН-КАНЦЕЛЯРИИ «ФАВТ»
-495-645-85-55; ДОБАВ. 66-27;
:61-68 :61-88 :66-24

Начальнику Управления
поддержания летной годности
воздушных судов
В.В. Кудинову

125993, Москва, Ленинградский
проспект, дом 37

Уважаемый Валерий Васильевич!

На основании разработанного «Заключения об эксплуатации агрегатов шасси самолета Як-40 с назначенным календарным сроком службы 50 лет», утвержденного ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» и согласованного НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА 02-10 июля 2018 года просим внести Изменения в Приложение 5 к Регламенту технического обслуживания самолета Як-40 (РО-95) в части уточнения назначенного срока службы агрегатам шасси.

В Приложении к Регламенту ТО (РО-95), Таблица 1.1., стр. 6 в графе «Ресурсы и сроки службы» изменить назначенный календарный срок службы у агрегатов шасси с 45 лет на 50 лет.

Приложения:

1. «Заключение об эксплуатации агрегатов шасси самолета Як-40 с назначенным календарным сроком службы 50 лет», 1 экз. на 4 л.;
2. Проект Изменения в РО-95, 1 экз. на 1 л.

С уважением,
Главный конструктор

А.Г.Рахимбаев

исп. Леонов С.М.
тел. (495) 777-21-01 доб. 71-18

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Директор НЦ ПЛГ ВС
ГосНИИ ГА

Главный конструктор
ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева»



[Signature] М.С. Громов



[Signature] А.Г. Рахимбаев

[Signature] 2018 г.

« 2 » 07 2018 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об эксплуатации агрегатов шасси самолета Як-40
с назначенным календарным сроком службы 50 лет.**

На основании опыта эксплуатации и Заключения ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева» и НЦ ПЛГВС ГосНИИ ГА от 28.09.-07.11.2012г. «Об эксплуатации агрегатов шасси самолета Як-40 с назначенным календарным сроком службы 45 лет» определена возможность эксплуатации агрегатам шасси самолета Як-40 с назначенным сроком службы 45 лет.

Приложением 5 к регламенту технического обслуживания (РО-95) самолета Як-40 агрегатам шасси, перечисленным в таблице 1, установлен назначенный срок службы 45 лет. (Письмо Росавиации №03.10-18 от 20.03.2013г.)

Таблица 1.

Наименование агрегата	Обозначение
Цилиндр поворота	T4701-200A
Цилиндр замка подкоса основной стойки шасси	T4132-30
Цилиндр замка подкоса передней стойки шасси	T4702-50Д
Цилиндр подъема передней стойки шасси	T4718-0
Цилиндр подъема основной стойки шасси	T4118-0
Подкос передней стойки	T4732-0A (-0B)
Подкос основной стойки шасси	T4132-0
Амортистойка переднего шасси	T4731-0 (-0A)
Амортистойка основного шасси	T4131-0

1 В целях обоснования возможности эксплуатации на самолетах Як-40 указанных выше агрегатов шасси с назначенным сроком службы 50 лет в пределах установленных им межремонтного и назначенного ресурсов:

1.1 Проанализированы вновь выявленные за период 2012-2016 г.г. повреждения агрегатов шасси.

На основе материалов, представленных Эксплуатантами и ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407» проведен анализ технического состояния агрегатов шасси парка самолетов Як-40.

При этом установлено:

- техническое (в том числе коррозионное) состояние агрегатов шасси самолетов Як-40 при отработке ими назначенного срока службы свыше 45 лет удовлетворительное;
- в процессе эксплуатации на агрегатах шасси были обнаружены неисправности, которые являются типовыми для шасси самолетов Як-40;
- выявляемые в процессе работ неисправности устраняются по действующей эксплуатационной документации.

1.2 Проведен анализ действующей эксплуатационной документации. При этом установлено, что действующая ЭД обеспечивает своевременное выявление и устранение неисправностей агрегатов шасси, возникающих в процессе эксплуатации самолетов Як-40.

1.3 Проанализировано техническое состояние агрегатов шасси при проведении мониторинга технического состояния самолетов Як-40 с целью подтверждения ресурсов и сроков службы в соответствии с бюллетенями № 896-БЭ и № 900-БЭ. Установлено, что предусмотренный объем дефектации достаточный для выявления повреждений конструкции агрегатов шасси.

1.4 Выполнен анализ результатов дефектации самолетов Як-40 в процессе их ремонта и эксплуатации (в том числе сведения об отказах и неисправностях в объеме КУНАТ за период 2011- 2017гг.), который показывает, что наиболее характерные и часто встречающиеся неисправности практически не зависят от срока эксплуатации самолета. При анализе результатов эксплуатации и технического обслуживания агрегатов шасси установлено, что выявленные в процессе работ дефекты и неисправности, являются характерными для всех самолетов, не нарушают работоспособности шасси и его агрегатов, своевременно выявляются и устраняются в соответствии с эксплуатационной документацией самолета Як-40. Установлено, что агрегаты шасси в удовлетворительном состоянии, новых дефектов, по сравнению с ранее выявленными, не обнаружено. Это свидетельствует о потенциальной возможности эксплуатации агрегатов шасси самолетов Як-40 с назначенным календарным сроком службы 50 лет.

1.5 Проведен анализ материалов расследования авиационных инцидентов, произошедших с самолетами типа Як-40 за период 2012-2017. Инциденты, связанные с агрегатами шасси отсутствуют, что не препятствует возможности безопасности эксплуатации самолета Як-40 с агрегатами шасси с назначенным календарным сроком службы 50 лет.

2. Возможность эксплуатации агрегатов шасси с назначенным календарным сроком службы 50 лет подтверждена следующими документами:

- Отчетом №Як-40/2017 «Обобщение опыта эксплуатации самолетов Як-40 за период 2012...2016 г.г.», утвержденным ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» и согласованным с НЦ ПЛГВС ГосНИИ ГА.

- Анализом материалов расследования авиационных инцидентов с самолётами типа Як-40 за период с 2012 по 2016г.г. Отчёты ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева».

- Заключением № 40.1236-01/17 «О сохранении летной годности самолета типа Як-40 при увеличении назначенного календарного срока службы с 45 лет до 50 лет и межремонтного календарного срока службы с 21 до 25 лет», утвержденным ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева» и согласованным НЦ ПЛГВС ГосНИИ ГА, Филиалом «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА.

ВЫВОДЫ:

1. Объем действующей эксплуатационной документации самолета Як-40 обеспечивает своевременное выявление и устранение неисправностей агрегатов шасси, возникающих в процессе эксплуатации самолетов Як-40.
2. Агрегаты шасси самолета Як-40 могут эксплуатироваться с назначенным календарным сроком службы 50 лет в пределах ранее установленных им межремонтного и назначенного ресурсов (см. Табл.2).


Таблица 2

Наименование КИ	Обозначение	Ресурсы и сроки службы		
		До 1-го ремонта	Межремонтный	Назначенный
		<u>Л.ч. / пол.</u> Лет	<u>Л.ч. / пол.</u> Лет	<u>Л.ч. / пол.</u> лет


Наименование КИ	Обозначение	Ресурсы и сроки службы		
		До 1-го ремонта	Межремонт- ный	Назначен- ный
		<u>Л.ч. / пол.</u> Лет	<u>Л.ч. / пол.</u> Лет	<u>Л.ч. / пол.</u> лет
Цилиндр поворота	T4701-200A	- / 6000 -	- / 6000 -	- / 17000 50
Цилиндр замка подкоса ос- новной стойки шасси	T4132-30	- / 6000 -	- / 6000 -	- / 17000 50
Цилиндр замка подкоса пе- редней стойки шасси	T4702-50Д	- / 6000 -	- / 6000 -	- / 17000 50
Цилиндр подъема передней стойки шасси	T4718-0	- / 6000 -	- / 6000 -	- / 25000 50
Цилиндр подъема основной стойки шасси	T4118-0	- / 6000 -	- / 6000 -	- / 25000 50
Подкос передней стойки	T4732-0A (- 0Б)	- / 6000 -	- / 6000 -	- / 17000 50
Подкос основной стойки шас- си	T4132-0	- / 6000 -	- / 6000 -	- / 17000 50
Амортистойка переднего шасси	T4731-0 (-0A)	- / 6000 -	- / 6000 -	- / 17000 50
Амортистойка основного шасси	T4131-0	- / 6000 -	- / 6000 -	- / 17000 50

3. В Приложение 5 к регламенту технического обслуживания (РО-95) самолета Як-40 внести уточнение в соответствии с таблицей 2 в части назначенного срока службы агрегатов шасси.

От НЦ ПЛГВС ГосНИИ ГА

 П.В. Обухов


 Ю.С. Соколов

 Д.Г. Божевалов

От ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева»

 В.К. Сахин

 А.Г. Махоткин

 В.А. Кириллов



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Суслов С.И.		Перенаправлено 04.09.2018 12:55	Прошу рассмотреть и согласовать.
	Музыка В.С.		Перенаправлено 05.09.2018 09:47	-
	Захаров В.Д.		Согласовано 05.09.2018 10:08	-
	Музыка В.С.		Согласовано 05.09.2018 15:56	-
1.1	Суслов С.И.		Подписано 06.09.2018 12:43	-