

Тел./Факс: +7 (495) 796 1256 www.laynercenter.ru

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

000 «Центр сертификации «Лайнер» - аккредитован в качестве технически компетентного и независимого сертификационного центра объектов гражданской авиации. Аттестат аккредитации № СЦ-007 выдан Росавиацией в январе 2017 года..

В область аккредитации Центра входит оценка соответствия федеральным авиационным правилам:

- Экземпляров ВС, имеющих сертификат типа или аттестат типа;
- Единичных экземпляров ВС АОН;
- Единичных экземпляров аэростатических ВС АОН.

Центр сертификации в своей деятельности исключает возможность оказания на него административного, коммерческого, финансового или иного воздействия, которое может повлиять на формирование выводов о соответствии объектов сертификации предъявляемым к ним требованиям и не занимается деятельностью, способной подорвать доверие в отношении его независимости и беспристрастности.

В центре внедрена Система менеджмента качества, которая подтверждена Сертификатом соответствия требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015, а также Система менеджмента информационной безопасности применительно к проводимым работам Центра соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО/МЭК 27001-2006, что также подтверждено Сертификатом соответствия.

Все специалисты и эксперты Центра - с высшим инженернотехническим образованием и практическим опытом работы по эксплуатации как отечественной, так и зарубежной авиационной техники.

В состав Центра входит персонал, имеющий большой опыт работы в Росавиации и его территориальных органах в области оценки соответствия гражданских ВС, осуществлению работ по планированию и выполнению технического обслуживания многих типов ВС (в том числе зарубежного производства).

Основная часть сотрудников работает в гражданской авиации 15 лет и более, имеет опыт, который позволяет объективно оценивать летную годность воздушных судов. В Центре работают специалисты, прошедшие обучение по сертификации экземпляров воздушных судов иностранного производства и регулярно повышающие свою квалификацию.

Центр регулярно получает от органов государственного управления и производителей воздушных судов текущую информацию, касающуюся летной годности, и публикует ее в свободном доступе на своем сайте.

За счет внедрения прогрессивных электронных технологий получения и оформления результатов оценки летной годности, а также наличия внештатных экспертов в различных регионах страны, сокращаются расходы на командировки, а цены на эти услуги в Центре сертификации "Лайнер" Вас приятно удивят.

Более подробную информацию о Центре, в том числе и о дополнительных услугах, оказываемых Центром помимо сертификации лётной годности, можно найти на сайте <u>www.laynercenter.ru</u>.

Предлагаем Вам воспользоваться услугами Центра.

С уважением, руководитель центра П.П.Яблонский



ООО «Центр сертификации «Лайнер»

Сертификационный центр объектов гражданской авиации



АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ СЕРТИФИКАЦИОННОГО ЦЕНТРА

ACCREDITATION CERTIFICATE OF THE CERTIFICATION CENTER

Настоящий Аттестат аккредитации удостоверяет, чт

20, г. Москва, Солицевский проспект, д.11, пом

ООО «Центр сертификации «Лайнер»

FEDERAL AIR TRANSPORT

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

000 «Центр сертификации «ЛАЙНЕР» - аккредитованный центр по сертификации в области гражданской авиации. Мы обладаем всеми необходимыми ресурсами для оказания услуг по сертификации ВС

Наша область аккредитации позволяет проводить работы по сертификации следующих видов продукции:

- Экземпляры воздушных судов, имеющих Сертификат или аттестат типа
- Единичные экземпляры воздушных судов авиации общего назначения
- Единичные экземпляры аэростатических воздушных судов авиации общего назначения

Соответствие Система менеджмента качества Центра ГОСТ Р ИСО 9001-2015 подтверждено Сертификатом соответствия от 26.01.2017 № ST.RU.0001.H3978028

Соответствие Система менеджмента информационной безопасности Центра ГОСТ Р ИСО 27001-2006 подтверждено Сертификатом соответствия от 19.05.2017 № РСК.RU.0001.P392075

Дополнительные услуги:

- Подготовка доказательной документации для сертификации в ГА (воздушных судов, организаций по ТО, эксплуатантов и т.п.):
- Подготовка предприятий к сертификации по ФАП-147, ФАП-246, ФАП-249, ФАП-285 и т.п.);
- Разработка документации для ВС (Программа ТО, MEL, Руководства по ТО и летной эксплуатации единичных ЭВС и т.п.);
- Регистрация ВС, получение разрешений на бортовые радиостанции, регистрация аварийных маяков и т.п.;
- Сопровождение покупки/продажи воздушных судов и двигателей;
- Оценка авиационного бизнеса и воздушных судов:
- Организация работ по оценке уязвимости объектов авиатранспорта;
- И многое другое;



Наши конкурентные преимущества и сильные стороны

- Максимально короткие сроки оформления - мы делаем процесс прохождения сертификации простым и удобным для Вас.
- Прозрачность взаиморасчетов Вы получаете подробный поэтапный план выполнения работ.
- Качество предоставляемых услуг в компании функционирует служба контроля качества предоставляемых услуг
- Существует гибкая система в скидок - мы любим своих клиентов!
- Мы аккредитованный орган наша компания имеет аккредитацию ФАВТ РФ (Росавиации)
 - Широкое применение современных инновационных технологий позволит сэкономить Ваше время





ООО «Центр сертификации «Лайнер»

Как к нам добраться

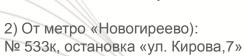
Сертификационный центр объектов гражданской авиации

Россия, 143966, Московская область, г. Реутов, Новая ул., 3 «Деловой центр «Маяк», офис. 321



Маршрутное такси:

1) от метро «Новокосино»: № 1079, остановка «станция Реутов» далее пешком 10 минут.

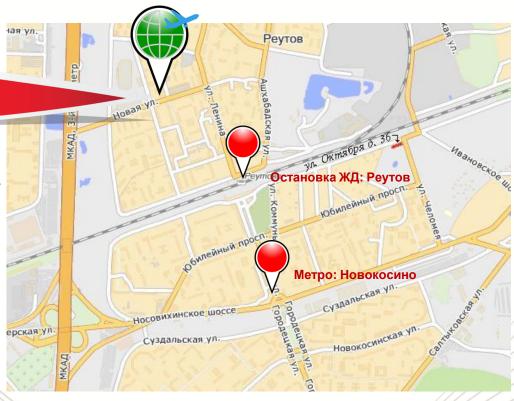




Автобус:

далее пешком

От метро «Новогиреево»: № 17, остановка «ул. Ленина» далее пешком







МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)



MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ СЕРТИФИКАЦИОННОГО ЦЕНТРА

ACCREDITATION CERTIFICATE OF THE CERTIFICATION CENTER

№ СЦ-007

Действителен до: « 12 » января 20<u>22</u> г. Valid till

Настоящий Аттестат аккредитации удостоверяет, что this Accreditation Certificate specifies that

ООО «Центр сертификации «Лайнер»

(наименование сертификационного центра / Name of the Certification Center)

119620, г. Москва, Солнцевский проспект, д.11, пом. 3, комн. 4 (юридический адрес сертификационного центра / Address of the Certification Center)

Аккредитован в качестве технически компетентного и независимого сертификационного центра объектов гражданской авиации

is accredited as a technically competent and independent Certification Center

Область аккредитации установлена приложением к настоящему Аттестату аккредитации

The Accreditation Scope is specified in the Attachment to this Accreditation Certificate

Зарегистрирован в Реестре Росавиации / Registered № СЦ-007 Заместитель руководителя

Deputy Director General

__М.В. Буланов

(Подпись / Signature)



СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА «ТЕХНОЛОГИИ НОВОГО КАЧЕСТВА» В едином реестре зарегистрированных СДС:

Per. № POCC RU.31377.04ИБГО

Создана

Общество с ограниченной ответственностью "Технологии нового качества" Адрес: 236032, г. Калининград, ул.Дмитрия Донского 11, тел: 8-800-700-97-87, sss9001@ya.ru, www.standart-iso.ru

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ST.RU.0001.P3978028

выдан

Общество с ограниченной ответственностью

«Центр сертификации «Лайнер»

ИНН 9729029780

ОГРН 1167746934112

Юридический адрес: 119620, г. Москва, Солнцевский проспек, д. 11, пом. III, комн.4

Дата выдачи: 26.01.2017г.

Срок действия до: 25.01.2020г.

Настоящий сертификат удостоверяет:

Система менеджмента качества применительно к работам по оценке соответствия экземпляров воздушных судов, единичных экземпляров воздушных судов, единичных экземпляров аэростатических воздушных судов установленным требованиям, разработка документации для воздушных судов и авиапредприятий, работам согласно приложениям №1-2 к настоящему сертификату (приложения являются неотьемлемой частью сертификата).

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)

Руководитель органа по сертификации систем менеджмента качества Р. Катторедов Д.В.

Эксперт органа по сертификации

С ВЫШЕУ КАЗАШНЫМ СТАНДАРТОМ, ЧТО БУДЕТ НАХОДИТЬСЯ ПОД КОНТРОЛЕМ ОРГАНА ПО СЕРТИФИКАЦИЯ:

СИСТЕМЫ ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ТЕХНОЛОГИИ НОВОГО КЛЯЕСТВА» И ПОДТВЕРЖДАТЬСЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ЕЖЕГОДНОГО ИИСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛ



Система добровольной сертификации систем менеджмента, персонала, производства, продукции, работ и услуг "ПСК СОЮЗ" РОСС RU.31529.04ИЖС0

№ 005450

ООО "СОЮЗ ТЕСТ" (ОГРН 1153926031600) 236039 г. Калининград, пр-кт Калинина, д. 67, оф. 1, 8-(4012) 373-693, 8-800-700-97-87 pskst2012@yandex.ru

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ№ PCK.RU.0001.P392075

Срок действия с 19.05.2017г. по 18.05.2020г.

Общество с ограниченной ответственностью

«Центр сертификации «Лайнер»

ИНН 9729029780

ОГРН 1167746934112

Юридический адрес: 119620, г. Москва, Солнцевский проспек, д. 11, пом. III, комн.4

Настоящий сертификат удостоверяет:

Система менеджмента информационной безопасности применительно к работам по оценке соответствия экземпляров воздушных судов, единичных экземпляров воздушных судов, единичных экземпляров аэростатических воздушных судов установленным требованиям, разработка документации для воздушных судов и авиапредприятий, работам согласно приложениям №1-2 к настоящему сертификату (приложения являются неотъемленой частью сертификата).

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ Р ИСО/МЭК 27001-2006 (ISO/IEC 27001:2005)

Руководитель органа по сертификации систем менеджмента качества

Кайгородов Д.В

See F. H

Пля

Эксперт органа по сертификации

Голяк Е.И.

Д КОПТРОЛЕМ ОРГАНА ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОХОЖДЕНИИ ЕЖЕГОДНОГО ИНСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛЯ

V 40 «Отпром», Москва, 2016 г., «В», Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 852. Елами не зеляется ценной бумагой. По заказу ООО «COIO3 TECT». Тел.: (495) 726-47-42, www.oocon.tu

АЛГОРИТМ

практических действий собственника гражданского воздушного судна на этапе от покупки до получения сертификата летной годности воздушного судна

1. Покупка ВС

Получаемые правоустанавливающие документы:

- договор купли-продажи ВС;
- приемо-сдаточный акт.

2. Получение Свидетельства о государственной регистрации прав на ВС

Место получения документа:

ФАВТ, отдел государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав и сделок с ними (Цвелева Галина Ивановна, тел. 8 (499) 231-68-63)

Основание:

- 1. 60-ФЗ от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст.8, 36, 37;
- 2. Федеральный закон № 31-Ф3 от 14.03.2006 «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;
- 3. Приказ № 170 от 06.05.2013 «Об утверждении Административного регламерта ФАВТ предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними».

Предоставляемые документы:

- (п. 18. Административного регламента) Заявители предоставляют в Росавиацию следующие документы:
 - заявление (форма заявления указана в Административном регламенте);
 - квитанция об уплате государственной пошлины за государственную регистрацию прав на воздушные суда и сделок с ними;
 - документы, подтверждающие идентификацию воздушного судна: копии разделов формуляра (формуляров) воздушного судна и установленных на нем двигателей (вспомогательных силовых установок), в которых указаны вид воздушного судна (самолет, вертолет, другое воздушное судно), его тип (наименование) и соответствующие серийные (заводские) номера воздушного судна и установленных на нем двигателей (вспомогательных силовых установок), присвоенные им изготовителями; копия раздела формуляра воздушного судна, в котором указывается максимальная взлетная масса воздушного судна;
 - документ о месте базирования воздушного судна;
 - документы, подтверждающие полные наименования юридических лиц с указанием

их местонахождения и (или) документы, удостоверяющие личность, с указанием фамилии, имени, отчества и адреса места жительства физических лиц;

- документы, подтверждающие наличие, возникновение, переход, прекращение, ограничение (обременение) прав на воздушные суда;
- акты органов государственной власти или акты органов местного самоуправления, изданные в пределах их компетенции и в порядке, который установлен законодательством, действовавшим в месте издания таких актов на дату их издания;
- документы, отражающие содержание сделок с воздушными судами, совершенных в соответствии с законодательством, действовавшим на дату их совершения;
- акты (свидетельства) о приватизации воздушных судов, совершенной в соответствии с законодательством, действовавшим в месте осуществления приватизации на дату ее совершения;
- свидетельство о праве на наследство;
- вступившие в законную силу судебные акты;
- документы, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации подтверждают наличие, возникновение, переход, прекращение, ограничение (обременение) прав на воздушные суда.

Государственная регистрация прав на воздушные суда осуществляется не позднее чем в месячный срок со дня подачи заявления и документов.

Размер и порядок уплаты государственной пошлины установлен статьей 333.33 главы 25.3 Налогового кодекса и составляет: **за государственную регистрацию ограничений** (обременений) прав (ипотека, лизинг) в Едином государственном реестре прав на воздушные суда и сделок с ними на:

гражданское воздушное судно - 5 000 рублей;

легкое гражданское воздушное судно* - 2 500 рублей;

(*самолет, максимальный взлетный вес которого составляет менее 5700 кг., вертолет, максимальный взлетный вес которого составляет менее 3100 кг.);

сверхлегкое гражданское воздушное судно** - 1 200 рублей;

(**воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет не более 495 кг. без учета веса авиационных средств спасания)

по коду бюджетной классификации (КБК) – 107 1 08 07071 01 0500 110

Получаемый документ: свидетельство о государственной регистрации прав на ВС.

3. Государственная регистрация воздушного судна

Место получения документа:

ФАВТ, отдел государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав и сделок с ними

(Цвелева Галина Ивановна, тел. 8 (499) 231-68-63)

Основание (для ЭВС):

- 1. 60-Ф3 от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст.33;
- 2. Приказ № 85 от 02.07.2007 «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации»;

3. Приказ Минтранса РФ от 05.12.2013 № 457 «Об утверждении Административного регламента ФАВТ предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению государственного реестра гражданских воздушных судов РФ»;

Предоставляемые документы:

- п. 17.1. Административного регламента. Для внесения данных о гражданском воздушном судне в Государственный реестр:
 - заявление, содержащее данные о воздушном судне и сведения о его собственнике, указанные в пунктах 18 и 19 Административного регламента (формы заявления указаны в приложении № 2 (для физических лиц) и приложении № 5 (для юридических лиц) к Административному регламенту):
 - документы или их копии, заверенные в установленном законодательством Российской Федерации порядке, подтверждающие право собственности на гражданское воздушное судно;
 - документ, подтверждающий исключение из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства, или экспортный сертификат летной годности.
 - п. 28. Согласно подпункту 80 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации за государственную регистрацию в Государственном реестре взимается государственная пошлина:
 - за государственную регистрацию воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и исключение из реестра:
 - гражданских воздушных судов 5 000 рублей;
 - легких гражданских воздушных судов* 2 500 рублей;
 - (*самолет, максимальный взлетный вес которого составляет менее 5700 кг., вертолет, максимальный взлетный вес которого составляет менее 3100 кг.)
 - сверхлегких гражданских воздушных судов** 1 300 рублей,
 - (**воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет не более 495 кг. без учета веса авиационных средств спасания)

по коду бюджетной классификации (КБК) – 107 108 07071 01 0300 110

п. 29. Согласно подпункту 84 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации за внесение изменений в Государственный реестр уплачивается государственная пошлина в размере 350 рублей.

по коду бюджетной классификации (КБК) - 107 108 07071 01 0400 110

Основание (для ЕЭВС):

- 1. 60-Ф3 от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст.33;
- 2. Приказ Минтранса РФ от 18.11.2011 № 287 «Об утверждении порядка государственной регистрации сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения».

Предоставляемые документы:

Для государственной регистрации сверхлегкого воздушного судна заявитель представляет в орган регистрации следующие документы:

- заявление в произвольной форме, содержащее сведения, указанные в пункте 11 приказа;
- два экземпляра фотографии (цветной матовой размером 9х12 см) общего вида

сверхлегкого воздушного судна, позволяющей провести его идентификацию; для паралетов и дельталетов - фотографии несущего модуля с двигателем без легкоснимаемых навесных элементов;

• документы, подтверждающие право собственности на сверхлегкое воздушное судно в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Документы для государственной регистрации (замены свидетельства о регистрации, снятия с государственной регистрации) представляются заявителем при личном обращении в орган регистрации либо направляются по почте в орган регистрации.

При личном обращении для государственной регистрации сверхлегкого воздушного судна заявителем представляются подлинники документов и их копии. Подлинники указанных документов после государственной регистрации возвращаются правообладателям.

Результат и получаемый документ:

- внесение сведений о гражданском воздушном судне в государственный реестр и присвоение ему государствен-ного и регистрационного опознавательных знаков;
- свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна.

_

4. Нанесение на гражданские ВС государственных и регистрационных опознавательных знаков.

Основание:

- 1. 60-Ф3 от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст. 34;
- 2. Приказ Минтранса РФ от 29.04.2014 № 113 «Об утверждении порядка нанесения на гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков».

Заявитель наносит на гражданское воздушное судно государственный и регистрационный опознавательные знаки, присвоенные Федеральным агентством воздушного транспорта при включении данных о гражданском воздушном судне в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.

5. Сертификация воздушных судов

Место получения документа:

ФАВТ, Управление поддержания летной годности воздушных судов и Межрегиональных ТУ ФАВТ.

Основание:

- 1. 60-Ф3 от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст.8, 35, 36, 37;
- 2. Приказ Минтранса РФ от 16.05.2003 № 132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации»;
 - 3. Приказ Минтранса РФ от 17.04.2003 года № 118 «Об утверждении Федеральных

авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения».

4. Приказ Минтранса РФ от 07.05.2013 года № 175 «Об утверждении Административного регламента ФАВТ предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих докуметов»

5.1. Правила проведения сертификации экземпляра ВС

Предоставляемые документы:

В соответствии с приложением № 2 к ФАП-132 заявителем подается заявка на сертификацию экземпляра ВС:

- Заявитель отвечает за достоверность представленных в заявке сведений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.
- Заявка должна быть подана в сроки, предварительно согласованные с ФАВТ, МТУ, но не позднее, чем за 35 календарных дней до даты окончания действия сертификата летной годности (даты начала эксплуатации) экземпляра ВС.

В заявке на сертификацию ЭВС указываются следующие сведения о воздушном судне:

- тип (модель);
- категория;
- серийный (заводской) номер;
- дата изготовления;
- наименование изготовителя;
- государство-изготовитель;
- сертификат типа: N ___, дата выдачи;
- регистрационный номер (если имеется):
- RA ;
- данные по комплектации ВС;
- срок действия сертификата: до «_» _____ 20_ г;
- сведения о заявителе: адрес, телефон, факс, адрес электронной почты (при ее наличии); если эксплуатант экземпляра ВС физическое лицо: фамилия, имя, отчество;
- если эксплуатант экземпляра BC юридическое лицо: полное наименование организации; фамилия, имя, отчество руководителя; фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия;
- наименование и адрес владельца (собственника) экземпляра воздушного судна; место базирования экземпляра ВС;
- наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС.

Заявка представляется с приложением, в котором указываются сведения об экземпляре воздушного судна и условиях его эксплуатации:

- максимальная взлетная масса, кг;
- наработка экземпляра воздушного судна с начала эксплуатации (в летных часах, полетах, а также в годах);

- остаток назначенного ресурса экземпляра воздушного судна (в летных часах, полетах, а также в годах);
- наработка экземпляра воздушного судна после последнего ремонта (в летных часах, полетах, а также в годах);
- остаток ресурса экземпляра воздушного судна до очередного ремонта (в летных часах, полетах, а также в годах);
- наименование ремонтного предприятия, выполнившего ремонт, и дата проведения ремонта; заявляемые условия навигации.

При проведении сертификации экземпляра воздушного судна авиации общего назначения, разработанного в иностранном государстве, и для которого отсутствует сертификат типа, выданный Межгосударственным авиационным комитетом, заявитель дополнительно предоставляет:

- копии сертификата типа воздушного судна, сертификата типа авиационного двигателя, сертификата типа воздушного винта, выданных Федеральным управлением гражданской авиации Соединенных Штатов Америки или Европейским агентством авиационной безопасности (Федеральное управление гражданской авиации США (Federal Aviation Administration) (http://www.faa.gov) (Европейское агентство авиационной безопасности (European Aviation Safety Agency) (http://easa.eu.int);
- эксплуатационную документацию воздушного судна, утвержденную уполномоченным органом государства, обладающего юрисдикцией в отношении организации-разработчика воздушного судна (далее государство разработчика);
- составленное в произвольной форме письменное обязательство заявителя об информировании Росавиации и МТУ ВТ обо всех изменениях и дополнениях, вносимых в эксплуатационную документацию уполномоченным органом государства разработчика.

Порядок проведения сертификации:

- МТУ в двухнедельный срок уведомляет заявителя о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии заявки на сертификацию экземпляра ВС (в случае если не в полном объеме представлена документация или ее качество не позволяет провести оценку соответствия экземпляра ВС установленным требованиям).
- При положительном решении МТУ привлекает в установленном порядке аккредитованный Центр сертификации ВС для выполнения работ по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям.
- Заявитель предъявляет экземпляр BC Центру сертификации для проведения работ по оценке соответствия экземпляра BC установленным требованиям.
- Экземпляр ВС и его документация, а также материалы заявителя (акты, справки, отчет о контрольном полете и др.), подтверждающие соответствие летной годности экземпляра ВС установленным требованиям, должны быть подготовлены для выполнения программы проведения работ по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям.
- Программа разрабатывается Центром сертификации и согласовывается с МТУ.
- По результатам выполнения программы Центр сертификации оформляет Заключение по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям.
- Центр сертификации при положительных выводах указанного заключения

- формирует Комплексное заключение. Указанные документы передаются заявителю и в МТУ.
- МТУ принимает решение о выдаче заявителю сертификата летной годности экземпляра ВС.

В случае признания летной годности экземпляра ВС несоответствующей установленным требованиям МТУ выдает заявителю решение об отказе в выдаче сертификата с указанием причин и второй экземпляр заключения.

Сертификат летной годности выдается (продлевается) на период действующих сроков службы (ресурсов) экземпляра ВС. но не более чем на два года. Продление сертификата летной годности производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности в соответствии с ФАП-132.

В соответствии с пунктом 2 статьи 8 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-03 "Воздушный кодекс Российской Федерации" сертификация экземпляра ВС осуществляется на возмездной основе.

5.2. Правила проведения сертификации единичного экземпляра ВС (ЕЭВС)

Предоставляемые документы:

Заявитель подает заявку на сертификацию ЕЭВС (приложение № 3 к ФАП-118) в МТУ. В заявке на сертификацию ЕЭВС АОН указываются следующие сведения:

- наименование ЕЭВС;
- сведения о заявителе: адрес, телефон, факс, адрес электронной почты;
- если владелец экземпляра ВС физическое лицо: фамилия, имя, отчество, адрес, телефон, факс, адрес электронной почты;
- если владелец экземпляра ВС юридическое лицо: полное наименование организации и ее адрес; фамилия, имя, отчество руководителя; фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия;
- вид воздушного судна (самолет, вертолет, планер, аэростатическое воздушное судно); использованная конструкторская документация (собственный проект, готовая
- конструкторская документация, имеющая прототип, восстановленное BC); условия постройки EЭBC (индивидуально, в техническом клубе, на заводе); назначение EЭBC; ожидаемые условия эксплуатации.

К заявке на сертификацию ЕЭВС АОН прилагается следующая документация:

- техническое описание конструкции, летно-технические характеристики, ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых предполагается эксплуатация ЭВС;
- формуляры (паспорта) на комплектующие изделия;
- эксплуатационная документация ЕЭВС; перечень материалов, из которых изготовлены составные части ЕЭВС;
- документы, подтверждающие право собственности на ЕЭВС или владение ЕЭВС на условиях аренды или на ином законном основании.

Заявитель отвечает за достоверность представленных в заявке сведений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Порядок проведения сертификации:

- МТУ в двухнедельный срок уведомляет заявителя о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии заявки на сертификацию ЕЭВС (в случае, если не в полном объеме представлена сопроводительная документация или ее качество не позволяет провести оценку соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС).
- При положительном решении МТУ поручает Центру сертификации проведение работ по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС.
- Заявитель предъявляет ЕЭВС в центр по сертификации для проведения работ по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС.
- Программа проведения работ по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС разрабатывается Центром сертификации на основе требований к летной годности ЕЭВС и утверждается МТУ.
- Программа должна включать:
 - проверку конструкторской и эксплуатационной документации;
 - проведение детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем и оборудования (включая применение инструментального контроля);
 - проведение наземных и летных испытаний.
- Результатом реализации Программы является определение соответствия представленного Заявителем ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС;
- По результатам работ Центр сертификации оформляет Заключение по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС.
- Центр сертификации при положительных выводах указанного Заключения формирует комплексное заключение (Аттестат о годности к эксплуатации), которое действует до утилизации ЕЭВС. Указанные документы передаются заявителю и в МТУ.
- МТУ принимает решение о выдаче заявителю сертификата летной годности ЕЭВС.

При выдаче заявителю сертификата летной годности ЕЭВС орган по сертификации согласовывает комплект эксплуатационной документации ЕЭВС.

В случае признания ЕЭВС несоответствующим установленным требованиям к ЕЭВС МТУ выдает заявителю Решение об отказе в выдаче сертификата с указанием причин и второй экземпляр Заключения по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС.

В соответствии с пунктом 2 статьи 8 Федерального закона от 19.03. 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" сертификация ЕЭВС осуществляются на возмездной основе.

Сертификат летной годности ЕЭВС вступает в силу с даты регистрации в Государственном реестре гражданской авиации. Допуск к эксплуатации ЕЭВС осуществляется после его регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Сертификат летной годности ЕЭВС действует в течение года. Продление сертификата летной годности ЕЭВС производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности ЕЭВС в соответствии с ФАП-118.



перечень документов

предоставляемые Заказчиком для оценки соответствия **экземпляра ВС (ЭВС)** установленным требованиям

Nº	Наименование документа		Наличие	
п/п	-	есть	нет	
1	Сертификат ВС по шуму на местности. (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)			
2	Свидетельство о регистрации ВС. (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)			
3	Свидетельство о регистрации прав на ВС. (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)			
4	Разрешение на использование бортовых радиостанций. (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)			
5	Подтверждение регистрации APM в системе МКВЦ "КОСПАС-САРСАТ". (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)			
6	 Формуляров ЭВС с копией страниц: о выпуске с завода-изготовителя; с записями о наработке ЭВС в отчетном периоде; с записями, удостоверяющими выполнение периодического ТО в отчетном периоде; с записями, удостоверяющими выполнение директив летной годности, сервисных бюллетеней, разовых осмотров и проверок и т.п. в отчетном периоде. 			
7	 Формуляр двигателей с копией страниц: о выпуске с завода-изготовителя; с записями о наработке в отчетном периоде; с записями, удостоверяющими выполнение периодического ТО в отчетном периоде; с записями, удостоверяющими выполнение директив летной годности, сервисных бюллетеней, разовых осмотров и проверок и т.п. в отчетном периоде. 			
8	Экспортный сертификат летной годности. (при первичной сертификации иностранного ВС)			
9	Документы, подтверждающие выполнение крайнего ТО.			
10	Копия договора на техническое обслуживание ЭВС. (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)			
11	Копия сертификата организации по техническому обслуживанию производящей техническое обслуживание ЭВС. (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)			
12	Программы ТО утвержденная Росавиацией (в электронном виде) (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)			
13	Отчёт о контрольном полёте.			

14	Перечень агрегатов и комплектующих изделий с ограниченным ресурсом и сроком службы, установленные на ЭВС.	
15	Документы о продлении ресурсов или переводе на эксплуатацию по ТЭС (при наличии). (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)	
16	Свидетельство эксплуатанта (при наличии). (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)	
17	MEL (в электронном виде) (при наличии). (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)	
18	Перечень оборудования безопасности. (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)	
19	Перечень, средств связи и навигационного оборудования для полетов в заявленных условиях. (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)	
20	Материалы по весовым и центровочным данным ЭВС.	
21	Копия сертификата типа ВС с картой данных. (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)	
22	Копия сертификата типа двигателя с картой данных. (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)	
23	Сертификат летной годности (при наличии).	
24	Схемы раскраски ВС. (при повторной сертификации в центр предоставляется только если в документе есть изменения за прошедший после последней сертификации период)	

Указанный перечень документов Заказчик готовит к приезду эксперта с целью оценки соответствия экземпляра ВС.

Место проверки документов согласовывается между Заказчиком и руководителем экспертной группы центра.

Эксперт может потребовать дополнительно представить для ознакомления документ не указанный в перечне, если это необходимо для оценки соответствия экземпляра ВС.



перечень документов

предоставляемых Заказчиком для оценки соответствия <u>единичного экземпляра ВС (ЕЭВС)</u> установленным требованиям

Nº			Наличие	
п/	Наименование документа	есть	нет	
П	Свидетельство о регистрации ЕЭВС			
1	свидетельство о регистрации ЕЭВС (при повторной сертификации предоставляется только в случае наличия изменений за период после предыдущей сертификации).			
2	Свидетельство о регистрации прав собственности на ЕЭВС (при повторной сертификации предоставляется только в случае наличия изменений за период после предыдущей сертификации).			
3	Разрешение на бортовые радиостанции ЕЭВС (при наличии радиостанций) (при повторной сертификации предоставляется только в случае наличия изменений за период после предыдущей сертификации).			
4	Сведения о регистрации АРМ ЕЭВС в системе МКВЦ "КОСПАС- САРСАТ" (при наличии АРМ) (при повторной сертификации предоставляется только в случае наличия изменений за период после предыдущей сертификации).			
5	Подлинные формуляры ЕЭВС и его силовой установки (двигателей и воздушных винтов). Для вертолетов – формуляры ЕЭВС, главного редуктора, несущего и хвостового винтов.			
6	Копии страниц формуляров п. 5 со сведениями:			
7	Подлинные паспорта (этикетки) приборов анероидно-мембранной группы (указателей воздушной скорости и барометрических высотомеров) с отметками о произведенной калибровке в сроки, указанные в РТЭ ЕЭВС			
8	Документы, подтверждающие выполнение технического обслуживания ЕЭВС и его оборудования в отчетном периоде.			
9	Копия договора на техническое обслуживание ЕЭВС (при его наличии) (при повторной сертификации предоставляется только в случае наличия изменений за период после предыдущей сертификации).			
10	Копия сертификата организации по техническому обслуживанию, выполняющей техническое обслуживание ЕЭВС (при наличии) (при повторной сертификации предоставляется только в случае наличия изменений за период после предыдущей сертификации).			
11	Руководство по летной эксплуатации ЕЭВС с бумажной копией его титульного листа и электронной копией всего документа (при повторной сертификации предоставляется только в случае наличия изменений за период после предыдущей сертификации).			
12	Руководство по технической эксплуатации ЕЭВС с бумажной копией его титульного листа и электронной копией всего документа (при повторной сертификации предоставляется только в случае наличия изменений за период после предыдущей сертификации).			

13	Перечень агрегатов (комплектующих изделий) с ограниченным ресурсом (сроком службы), установленных на ЕЭВС (при наличии).	
14	Свидетельство эксплуатанта (при наличии) (при повторной сертификации предоставляется только в случае наличия изменений за период после предыдущей сертификации).	
15	Перечень оборудования безопасности, установленного на ЕЭВС (при повторной сертификации предоставляется только в случае наличия изменений за период после предыдущей сертификации).	
16	Перечень средств связи и навигационного оборудования для полетов в заявленных условиях (при повторной сертификации предоставляется только в случае наличия изменений за период после предыдущей сертификации).	
17	Сведения о массовых и центровочных характеристиках ЕЭВС.	
18	Сертификат летной годности ЕЭВС (при его наличии).	

Указанный перечень документов Заказчик готовит к приезду эксперта с целью оценки соответствия экземпляра BC.

Место проверки документов согласовывается между Заказчиком и руководителем экспертной группы центра.

Эксперт может потребовать дополнительно представить для ознакомления документ не указанный в перечне, если это необходимо для оценки соответствия экземпляра ВС.

<u>Примечание:</u> В соответствии с п.п. 4.1 ГОСТ 8.417- 2002 на территории Российской Федерации единицы физических величин Международной системы единиц (СИ), в том числе, в конструкторской, технической, технологической и эксплуатационной документации на воздушные суда, подлежат обязательному применению.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Россия, 143966, Московская область, г. Реутов, Новая ул., 3, офис. 321 Тел.: +7 495 769 1256

www.Laynercenter.ru info@laynercenter.ru



